

## VERANSTALTER



MÜNCHENER RUDER-  
UND SEGELVEREIN  
„BAYERN“ von 1910 e.V.  
Seepromenade 2  
D-82319 Starnberg

Online-Meldung:  
[manage2sail.com](http://manage2sail.com)

Internet:  
[www.mrsv-bayern.de](http://www.mrsv-bayern.de)

Bankverbindung Meldegeld:  
Kreissparkasse  
München Starnberg Ebersberg  
IBAN: DE19 7025 0150 0022 4675 26  
BIC: BYLADEM1KMS

# Ausschreibung zum ERNST FISCHER-GEDÄCHTNISPREIS 67. MRSV-LANGSTRECKE am 6. Oktober 2019 Yardstickregatta



Die Regatta zählt zur Wertung der Seemeisterschaft 2019

## ZEITPLAN UND WETTFAHRTEN

### Sonntag, 6. Oktober 2019

Anmeldung im Regattabüro 8:00 Uhr bis 9:00 Uhr,  
Ausgabe der Teilnahmelisten.

**Segelanweisungen** werden nicht ausgegeben.

Es gelten die Segelanweisungen für Yardstick-  
regatten am Starnberger See, soweit diese Aus-  
schreibung keine Abweichungen enthält.

### Der Start erfolgt um 10:00 Uhr

Es erfolgt ein gemeinsamer Start aller Boote.

## TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Die Regatta ist für reviergeeignete Boot von min-  
destens 4,50 m Länge offen. Segelsurfbretter und  
Mehrrumpfboote sind nicht zugelassen.

Gemeldete Boote müssen haftpflichtversichert sein.  
Es sind nur Steuerleute zugelassen, die Mitglied  
eines Verbandvereins sind und ihre Eignung zur  
Schiffsführung durch einen Führerschein nach-  
weisen können und den Haftungsausschluss so-  
wie die Teilnehmererklärung auf der Meldung  
durch Unterschrift bestätigen.

Nur die in der Meldung angegebene Segelnummer  
darf verwendet werden.

## MELDUNGEN

Teilnahmeberechtigte Boote melden bis Montag,  
den **30. September 2019**, ausschließlich online  
über [manage2sail.com](http://manage2sail.com). Die Meldegebühr ist bis  
Meldeschluss zu überweisen.

### MELDEGELD € 25,- pro Mannschaftsmitglied.

Bei Überweisung bis Meldeschluss € 20,-.

Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Mel-  
dung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des  
Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der  
Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das  
Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Mel-  
dung zurückerstattet.

Das Meldegeld ist unter Angabe der Veranstal-  
tung, des Namens des/der Steuermanns/-frau und  
der Segelnummer zu überweisen auf das MRSV-  
Konto, (s.links).

## WERTUNG

Gewertet wird die Regatta für den in der Meldung  
ausgewiesenen Steuermann. Steuermann ist die  
Person, die das Boot verantwortlich führt und die  
während der Regatta auch überwiegend, auf jeden  
Fall jedoch beim Start, bei jedem Bojenmanöver  
und beim Zieldurchgang selbst das Ruder führt.

## GRUPPENWERTUNG:

**Gruppe 1:** Boote mit Yst. bis 99

**Gruppe 2:** Boote mit Yst. 100 bis 107

**Gruppe 3:** Boote mit Yst. ab 108

## YARDSTICKZAHL

Es werden die Yardstickzahlen STA, ersatzweise  
die Yardstickzahlen des DSV (einsehbar unter  
[www.ykss.de](http://www.ykss.de) und im Regattabüro) verwendet.  
Weicht der Standard eines Bootes von dem Stan-  
dard, für den die Yardstickzahlen STA oder des DSV  
vergeben wurden von diesem Standard ab oder wird  
in der Meldung eine falsche Yardstickzahl angege-  
ben, kann dies zu einem Startverbot, einer Disqualifi-  
kation und zur Nichtwertung des Regattaergebnisses  
für die Seemeisterschaft Starnberger See führen.  
Jeder Steuermann ist für die Eintragung der korrek-  
ten Yardstickzahl im Meldeformular selbst verant-  
wortlich. Die Wettfahrtleitung ist nicht berechtigt an-  
derweitige Yardstickzahlen zu vergeben.  
Es gelten die Zahlen der YKSS, Stand 2019.  
Eine Spinnaker-Vergütung gemäß Ziffer 5.2 der Yard-  
stickregeln des DSV sowie andere Vergütungen  
gemäß Ziffern 3.1 und 3.2 dieser Regeln werden nicht  
gewährt. Jeder Steuermann ist vor und nach der  
Wettfahrt verpflichtet der Wettfahrtleitung und/oder  
einem Mitglied des Yardstick-Ausschusses die Mög-  
lichkeit einzuräumen eine Prüfung des Bootes auf  
Übereinstimmung mit dem Yardstickstandard durch-  
zuführen.

## KURSVERLAUF

Die Kursanzeige erfolgt durch Bahntafel (rot/grün)  
vor dem Ankündigungssignal.

**Kurs rot:** Start Starnberg (MRSV) – Tonne Tut-  
zing – Tonne Ammerland – Ziel Starnberg (MRSV):  
alle Bahnmarken sind BACKBORD zu runden.

**Kurs grün:** Start Starnberg (MRSV) – Tonne Am-  
merland – Tonne Tutzing – Ziel Starnberg (MRSV):  
alle Tonnen sind STEUERBORD zu runden.

## REGELN

Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) und den Regeln der YKSS festgelegt sind.

Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV, dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für die der deutsche Text gilt.

Das Schiedsgericht kann Proteste im Wege der Kurzverhandlung (Arbitration) klären.

**Vermessung** – Es müssen gültige Messbriefe oder – durch den Verein mit Stempel und Unterschrift – bestätigte Kopien zur Verfügung der Wettfahrtleitung gehalten werden.

Dies ändert Regel 78 WR.

**Bahnabkürzung** – Die Wettfahrtleitung behält sich vor, die Wettfahrt an einer der Bahnmarken zu zeiten. Dies kann für die Gruppen an unterschiedlichen Bahnmarken erfolgen. Die Bahnabkürzung kann auch bereits am Start gezeitigt werden, sie gilt dann für alle 3 Gruppen gleichermaßen.

**Außenbordmotoren** dürfen während der Wettfahrt nicht am Heck geführt werden.

**Strafsystem** – WR 44.1 und WR Anhang P 2.1 werden so geändert, dass die 2-Drehungen-Strafe durch eine 1-Drehung-Strafe ersetzt wird.

**Funkverkehr** – Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

## WERBUNG

Es gilt World Sailing Regulation 20 (Advertising Code). Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen.

## VERANSTALTUNG

Sonntag, 6. Oktober 2019, ab 17:00 Uhr Seglerhock im MRSV mit Brotzeit und Freibier.

Siegerehrung ca. 2 Stunden nach Wettfahrtende.

## PREISE

WANDERPREIS für das schnellste Boot nach gesegelter Zeit

PUNKTPREISE für das erste Drittel einer Yardstickgruppe

SONDERPREIS für den 6. Platzierten nach berechneter Zeit, aus Gesamtwertung.

## LIEGEPLÄTZE

Auf dem Vereinsgelände müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Plätzen liegen bzw. abgestellt werden. Parkplätze auf dem Vereinsgelände sind nur in eingeschränkter Anzahl vorhanden.

## VERSICHERUNG

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 3 Millionen Euro pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben.

## UNTERKUNFT

Quartierwünsche richten Sie bitte an:  
Tourismusverband Starnberger Fünf-Seen-Land  
Hauptstraße 1, 82319 Starnberg  
Telefon 08151-9060-0, Internet: [www.sta5.de](http://www.sta5.de)

## WEITERE INFORMATIONEN

sind auf der Internetseite des MRSV unter [www.mrsv-bayern.de](http://www.mrsv-bayern.de) oder im Büro (Telefon 08151- 794 09, E-Mail: [info@mrsv-bayern.de](mailto:info@mrsv-bayern.de)) erhältlich.

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS,

## ANERKENNUNG DER REGELN, MEDIENRECHTE

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/ bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter -, Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen „Wettfahrtregeln Segeln“, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und der Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Mit der Unterschrift auf der Meldung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass Namen und Bilder der Regattateilnehmer veröffentlicht werden dürfen. Sie übertragen dem Veranstalter außerdem automatisch entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Teilnahmeerklärung mit Haftungsausschluss ist spätestens vor dem Start am Regattabüro abzugeben. „*Liegt diese vor dem Start nicht im Büro vor, ist das Boot von der Wettfahrt ausgeschlossen. persönliche Meldung des Steuerannes, bzw. Vertreters ist erforderlich*“.

Bei Minderjährigen muss die Meldung von den gesetzlichen Vertretern unterschrieben sein.

